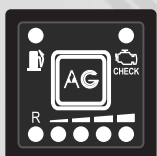


PRZEŁĄCZNIK

Jedynym elementem instalacji gazowej, jaki widoczny jest przez kierowcę każdego dnia, jest przełącznik. Warto więc wybrać ten, który ma nowoczesny design i estetycznie prezentuje się w aucie. Przełącznik montowany jest w widocznym miejscu, które w wygodny sposób pozwala na jego przełączenie oraz na sprawdzenie, na jakim zasilaniu pracuje samochód.



W dobie rozwoju technologii przyzwyczajamy się, że wiele rozwiązań jest personalizowanych bezpośrednio pod użytkownika. Na potrzebę personalizacji odpowiadają przełączniki instalacji Zenit dostępne w modelach Blue Box oraz Black Box. Pozwalają one na regulację jasności świecenia – kierowca sam decyduje, jaka intensywność świecenia jest dla niego najbardziej odpowiednia.

Jak zmienić intensywność świecenia przełącznika?

Wystarczy przytrzymać go przez kilka sekund, aby dopasować jasność świecenia do swoich preferencji!

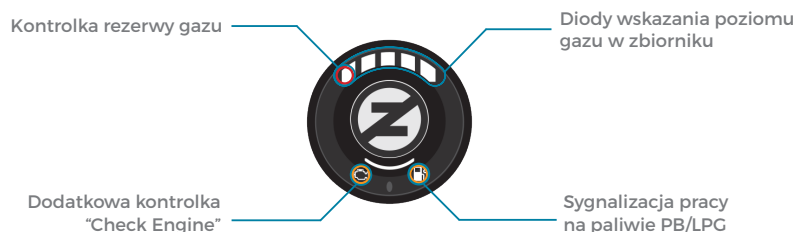
Aby zmienić intensywność świecenia przełącznika, należy włączyć zapłon, nacisnąć przycisk przełącznika i przytrzymać go przez około 3,0-3,5 s. Spowoduje to wejście centrali w tryb zmiany jasności diod LED. W trakcie trwania procedury zapalone są wszystkie diody, a regulacja rozpoczyna się od 1% jasności. Zmiana jasności jest wykonywana z krokiem około 10% w górę, co około 1-1,5 [s]. Po osiągnięciu wartości maksymalnej poziom świecenia znów przyjmuje wartość 1%, po czym procedura przyrostu jasności świecenia rozpoczyna się na nowo wg powyższego schematu. Zakończenie procedury regulacji jasności świecenia diod polega na zwolnieniu przycisku przełącznika. Po chwili zadziałają właściwe dla danego trybu pracy diody LED.

PRZEŁĄCZNIKI INSTALACJI ZENIT

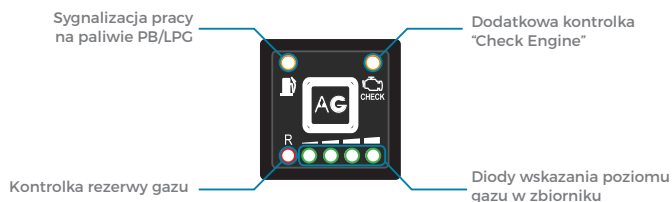


- oparte na mikrokontrolerze
- podłączenie: wtyczka – gniazdko
- dodatkowa kontrolka CHECK
- wbudowany „buzzer”

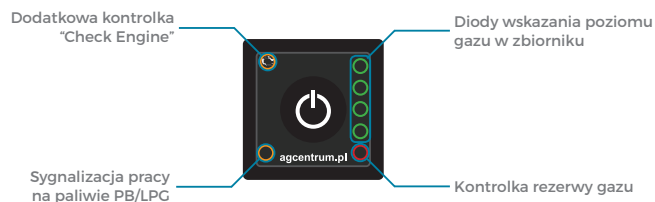
Przełącznik RGB Zenit Blue Box i Zenit Black Box



Przełącznik Zenit Compact, Zenit Pro i Zenit Direct



Przełącznik Zenit Blue Box i Zenit Black Box



PRZEŁĄCZNIK INSTALACJI ZENIT

Przełącznik – sygnalizacja stanu pracy






- „Wężyk” z diod (diody poziomu gazu świecą się i gasną jedna po drugiej) – brak komunikacji z ECU
- Diody poziomu gazu pulsują – oczekiwanie na warunki do przełączenia
- „Check” pulsuje + 3 x buzzer – błąd w diagnostyce, można jechać na gazie
- „Check” zapalony na stałe + 2 x buzzer – przypomnienie o serwisie, można jechać na gazie
- 1 x długi buzzer + „Linijka malejąca” (diody poziomu gazu świecą się jedna po drugiej od góry do dołu) – za niskie ciśnienie gazu – przełączenie na benzynę
- 1 x długi buzzer + „Linijka rosnąca” (diody poziomu gazu świecą się jedna po drugiej od dołu do góry) – błąd w diagnostyce powodujący przejście na benzynę

PRZEŁĄCZNIK RGB INSTALACJI ZENIT




 Nowy designerski przełącznik RGB – **cechy charakterystyczne**

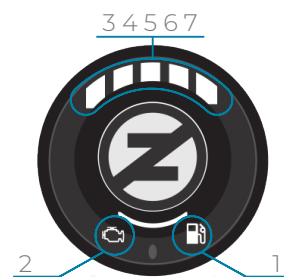


-  wbudowany czujnik natężenia oświetlenia
-  funkcjonalny okrągły kształt z centralnie umieszczonym, klikalnym microswitchem!
-  diody RGB, dzięki którym można uzyskać dowolną kolorystykę światła!
-  wbudowany buzzer z możliwością regulacji głośności i zmiany tonu!
-  dodatkowe pierścienie ozdobne

 **PRZEŁĄCZNIKI INSTALACJI ZENIT TO POŁĄCZENIE EUROPEJSKIEGO DESIGNU I WYSOKIEJ JAKOŚCI WYKONANIA**

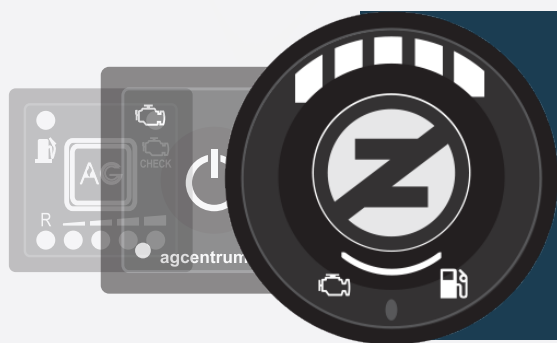
PRZEŁĄCZNIK RGB

 W przypadku stosowania systemu Zenit Blue Box oraz Zenit Black Box przełącznik może sygnalizować dodatkowo:



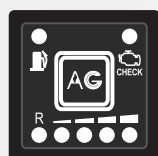
-  **Problem z komunikacją między panelem sterującym w kabinie kierowcy a centralą** - diody zapalają się w kolejności od 1, poprzez 3, 4, 5, 6, 7 do 2, zataczając koło - konieczna wizyta w serwisie
-  **Problem z którymś z elementów instalacji gazowej zdiagnozowany przez układ samodiagnozy centrali umożliwiający dalszą pracę silnika na gazie** - dioda 2 pulsuje + trzy sygnały dźwiękowe - wymagana wizyta w serwisie
-  **Problem z którymś z elementów instalacji gazowej zdiagnozowany przez układ samodiagnozy centrali uniemożliwiający dalszą pracę silnika na gazie i wymagający wizyty w serwisie** - diody wskazujące poziom gazu zapalają się w kolejności od 4 do 7 + jeden długi sygnał dźwiękowy
-  **Przypomnienie o okresowym przeglądzie instalacji** - dioda 2 zapalona na stałe + dwa sygnały dźwiękowe.

PRZEŁĄCZNIK RGB



Posiada funkcję automatycznej zmiany jasności diod w zależności od natężenia oświetlenia wewnątrz pojazdu (tryb dzień/noc). Gwarantuje również możliwość regulacji jasności przez montażystę w oprogramowaniu oraz samodzielnie przez kierowcę. Dodatkowo diody RGB umożliwiają ustawienie dowolnego koloru, jaki preferuje kierowca.

PORÓWNANIE KOMPATYBILNOŚCI PRZEŁĄCZNIKÓW



MODEL STEROWNIKA

MODEL STEROWNIKA	AGCENTRUM	AGCENTRUM.PL	RGB
ZENIT BLACK BOX	X	✓	✓
ZENIT BLUE BOX	X	✓	✓
ZENIT PRO	✓	X	X
ZENIT DIRECT	✓	X	X
ZENIT COMPACT	✓	X	X