

Załącznik nr 7

TECHNOLOGIA I WARUNKI MONTAŻU INSTALACJI LPG

OPIS POSTĘPOWANIA

- Przyjęcia samochodu do usługi wg karty przyjęcia.
- Zweryfikować stan techniczny pojazdu przed montażem poprzez analizę spalin.
- Sprawdzić stan przewodów wysokiego napięcia.
- Zgodnie z pojemnością i mocą silnika dobrać reduktor i zamontować go w komorze silnika maksymalnie wykorzystując technologiczne otwory samochodu.
- Wykonać i zabezpieczyć antykorozyjnie otwory pod zamocowanie reduktora.
- Zamocować reduktor.
- ♦ Zgodnie z pojemnością i mocą silnika dobrać listwę wtryskową gazu i zamontować ją zwracając szczególną uwagę na zachowanie szczelności układu dolotowego.
- Znaleźć miejsce dla elektrozaworu gazowego pozwalające na łatwe dokonywanie czynności obsługowych.
- Wykonać i zabezpieczyć antykorozyjnie otwory do mocowania elektrozaworu gazowego.
- Zamocować elektrozawór gazowy.
- Połączyć elektrozawór gazowy z reduktorem wykorzystując przewód gazowy zwinięty w pętlę kompensacyjną.
- # Znaleźć miejsce na elektrozawór benzynowy tak, aby łatwo wykonywać czynności obsługowe.
- # Wykonać i zabezpieczyć antykorozyjnie otwory pod mocowanie elektrozaworu benzynowego.
- # Zamocować elektrozawór benzynowy.
- # Odpowiednio rozciąć przewód benzynowy i połączyć go z elektrozaworem benzynowym.
- * # Zgodnie z danymi silnika dobrać mikser i zamocować go zwracając uwagę na zachowanie szczelności układu dolotowego.
- * # Przewodem gazowym połączyć mikser z reduktorem.
- Za pomocą przewodów wodnych i trójników połączyć reduktor z małym obiegiem wody.
- Odwrócić wlot filtra powietrza w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu.
- * Znaleźć pod pokrywą silnika odpowiednie miejsce i zamocować moduł sterujący wraz z elektroniką.
- * Zgodnie ze schematem montażowym połączyć moduł sterujący i elektronikę z odpowiednimi sygnałami stanu i pracy silnika.

- * Pomiędzy reduktorem i mieszalnikiem na przewodzie gazowym zamontować silnik krokowy i połączyć go elektrycznie z modułem sterującym.
- ♦ Znaleźć pod pokrywą silnika odpowiednie miejsce i zamocować jednostkę centralną gazu sterującą wraz z elektroniką.
- ♦ Zgodnie ze schematem montażowym połączyć jednostkę centralną i elektronikę z odpowiednimi sygnałami stanu i pracy silnika.
- W kabinie kierowcy zamontować przełącznik Benzyna-Gaz, przeprowadzić jego okablowanie do komory silnika i połączyć zgodnie ze schematem montażowym.
- W podłodze bagażnika zaznaczyć i wywiercić otwory do mocowania ramki zbiornika LPG.
- Zamocować ramkę za pomocą śrub cechowanych.
- Zaznaczyć i wykonać otwory na kominki wentylacyjne.
- Zamontować kominki wentylacyjne.
- Dobrać i zainstalować na zbiorniku wielozawór wraz z obudową.
- Pamiętając o minimalnej odległości od ziemi i układu wydechu zamocować zawór tankowania.
- Zamontować zbiornik LPG.
- Między wielozaworem i elektrozaworem gazowym przeprowadzić pod podwozem (mocując co 70 cm) przewód miedziany d.6.
- Przewodem miedzianym d.8 połączyć zawór wlewowy z wielozaworem.
- Na rurki miedziane w bagażniku nałożyć peszel.
- Odkręcić zawór wlotowy i zatankować LPG; sprawdzić „odbicie” i stopień napełnienia.
- Odkręcić zawór wylotowy i sprawdzić szczelność połączeń.
- Włożyć bezpieczniki instalacji elektrycznej LPG.
- ♦ * Zaprogramować statycznie moduł sterujący.
- * Uruchomić silnik na benzynie a po przejściu na gaz dokonać programowania dynamicznego.
- ♦ Uruchomić silnik na benzynie i dokonać autokalibracji centrali sterującej.
- Przeprowadzić analizę spalin na benzynie i gazie.
- Zaznajomić użytkownika z zasadami eksploatacji i wydanie dokumentacji: Wyciąg ze świadectwa homologacji, Karta gwarancyjna.

*** Dotyczy samochodów z wtryskiem**

Dotyczy samochodów gaźnikowych

♦ Dotyczy samochodów z sekwencyjnym wtryskiem gazu