

1. **Uniwersalne centrale 4, 6, 8** - cylindrowe bez konieczności stosowania central typu "A"

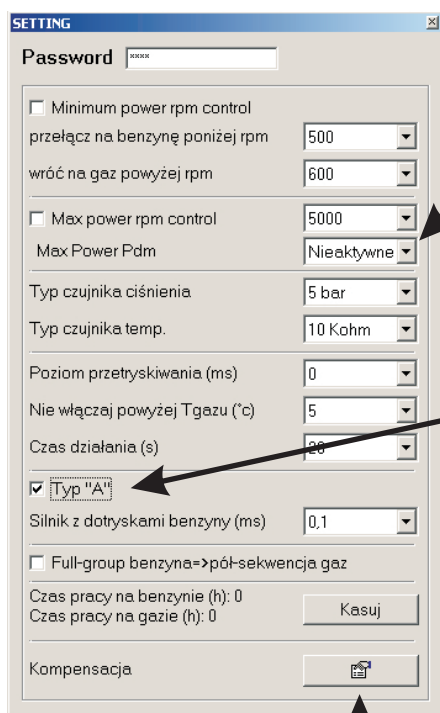
2. **Możliwość awaryjnego uruchomienia samochodu na gazie** - wystarczy nacisnąć i przytrzymać przycisk a następnie włączyć zapłon i uruchomić rozrusznik.

3. Dodatkowe okno - „**Dane Instalatora**” . Umożliwia zapisanie w pamięci centrali nazwy instalatora, jego nr tel. i innych, dowolnych informacji np. typ zamontowanego reduktora, ciśnienie, rozmiar dysz itp.. a następnie zablokowanie centrali. Po uruchomieniu tej funkcji dostęp do informacji i konfiguracji centrali możliwy jest tylko po podaniu hasła, po błędnie podanym hasle wyskakuje okienko z nazwą i nr tel. Instalatora, aktywny jest tylko przycisk "reset ecu".

4. **Zmiany w „konfiguracji wtryskiwaczy” :**

- tryb "normalny" - praca na gazie
- tryb "wyłączony" - wyłączony wtryskiwacz gazowy i benzynowy
- tryb "benzyna" - praca na benzynie

wszystkie tryby pracy dostępne również dla pierwszego cylindra, dostępny odczyt czasów otwarcia wtryskiwacza benzynowego w każdym trybie



5. **MaxPower PDM** - nowy algorytm przy b. długich czasach otwarcia wtryskiwaczy, przy dużych prędkościach obrotowych (wypełnienie impulsu większe niż 90% - np. wtryskiwacz jest otwarty przez 30ms, 3 ms zamknięty i znowu otwiera się na 30 ms, lub ciągle otwarte wtryskiwacze ) - powrót na benzynę analogicznie jak w funkcji "MaxPower rpm control"

6. Wszystkie centrale 4, 6, i 8 -cylindrowe wyprodukowane w 4 tygodniu 2008 roku lub później (biała naklejka na boku centrali z oznaczeniem 04/08) posiadają zmieniony sprzętowy filtr odpowiadający za filtrację mikro-dotrysków benzyny (zmiany te były wprowadzone również w centralach typu "A" wcześniejszej produkcji). W centralach tych okienko Typ"A" powinno być zaznaczone.

7. **Poprawione działanie korekt** na ciśnienie i temperaturę - trzy tabele z możliwością zmian domyślnych parametrów i ustawienia ciśnienia roboczego.

JZ 2005 - Release ver 01.10.16 - 04/03/2008 [1,8]

Kompensacja na temperaturę gazu

Włączone

°C	-5	0	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100
%	-14	-13	-12	-11	-10	-8	-6	-4	-2	0	1	3	5	7	8

Kompensacja na temperaturę reduktora

Włączone

°C	-5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70	80	90
%	-23	-22	-21	-18	-15	-12	-10	-8	-7	-6	-5	-2	0	0	0

Kompensacja na ciśnienie

Włączone

Ciśnienie robocze: 1050 Kolumna odniesienia: 8

mBar	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400
%	14	12	10	8	6	4	2	0	-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16

Wybierz kolumnę a następnie przyciskami - lub + zmień wartość korekty. Naiciśnij "Shift" aby zwiększyć o 10

Włączenie korekty na temperaturę gazu i reduktora pomaga utrzymać optymalną mieszankę gdy silnik jest w fazie nagrzewania lub gdy temperatura gazu rośnie powyżej normy (np. gdy stoimy w korku) :

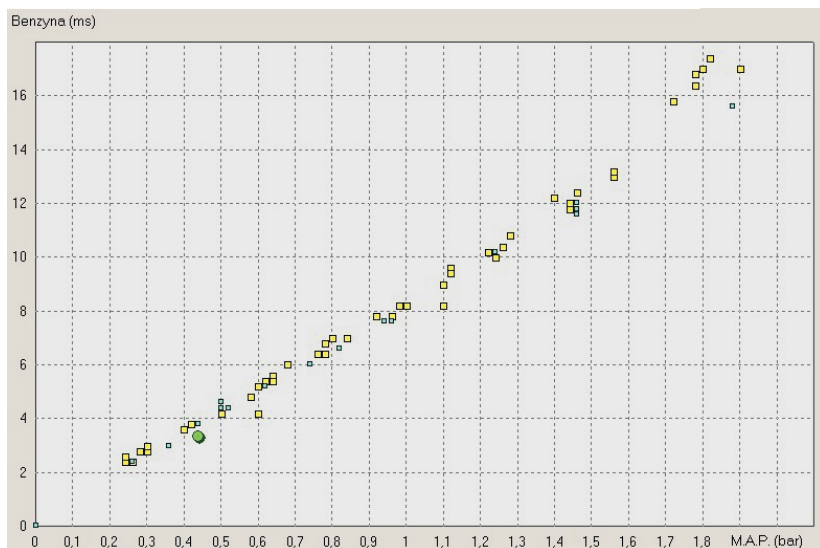
- zaraz po przełączeniu po długim postoju kiedy silnik jest jeszcze nie rozgrzany a gaz ma niską temperaturę i dużą gęstość włączona korekta zapobiega zbyt bogatej mieszance - czasy otwarcia wtryskiwaczy gazowych są skracane, np. przy Tred=30 o 8%
- gdy temperatura gazu rośnie staje się on coraz rzadszy i grozi to zbyt dużym zubożeniem mieszanki, po włączeniu korekty, przy wysokich temperaturach gazu sterownik wzbogaca mieszankę, np. przy Tgazu=80 o 5%

Korekta na ciśnienie gazu zapobiega zmianom mieszanki przy wahaniami ciśnienia. Ciśnienie robocze - ciśnienie przy którym korekta = 0, powinno zgadzać się z ciśnieniem gazu odczytanym na biegu jałowym. Zmieniając kolumnę odniesienia zmieniamy zakres ciśnień podlegających korekcie.

### 8. Optymalizacja pod kątem samochodów z turbo: rozszerzona mapa z automatyczną skalą na osi poziomej,

W nowej wersji oprogramowania zmienione zostały jednostki na osi poziomej mapy na wartości bezwzględne ciśnienia tzn.: 1 bar = ciśnienie atmosferyczne = 0 bar podciśnienia na wykresie w poprzedniej wersji. Zmieniła się również nazwa tego parametru, w poprzedniej wersji mieliśmy do czynienia z podciśnieniem, ponieważ w programie mieliśmy tylko odczyt podciśnienia. W obecnej wersji skrót M.A.P. oznacza ciśnienie bezwzględne panujące w kolektorze ssącym. W przeciętnym aucie ciśnienie to na biegu jałowym wynosi ok. 0,3 bar, przy całkowicie otwartej przepustnicy równa się ciśnieniu atmosferycznemu czyli ok. 1 bar. W autach z turbo maksymalnie może osiągnąć 1,6 bar przy mniej wysiłonych silnikach do 2,4 w najmocniejszych wersjach lub silnikach po tuningu.

**W nowej wersji oprogramowania z racji zmienionych jednostek wykres na mapie "rysuje się" w drugą stronę.**



**UWAGA.** Oprogramowanie JZ-2005 ver. 1.10.16 umożliwia aktualizację wszystkich starszych central. Po połączeniu program automatycznie wykryje wersję centrali i zaproponuje aktualizację. Proces ten nie może być przerwany ani zakłócony gdyż może to uszkodzić urządzenie. Po jego zakończeniu możliwe będzie korzystanie z wszystkich nowych funkcji i poprawek. Aktualizacja nie powoduje utraty danych konfiguracji i modelu. Po zakończeniu procesu należy upewnić się czy wybrany został prawidłowy typ czujnika ciśnienia, okno "Expert" -> Typ czujnika ciśnienia -> "5bar" - stary typ, "Abs 4bar" - nowy typ