

INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU POJAWIENIA SIĘ ZAGROŻENIA SPOWODOWANEGO WYCIEKIEM GAZU

I. UWAGI OGÓLNE:

Celem niniejszej instrukcji jest wskazanie zasad monitorowania zagrożeń związanych z montażem i kontrolą samochodowych instalacji gazowych w Warsztacie Samochodowym.

NAZWA WARSZTATU.....

ADRES

oraz określenie sposobu postępowania w przypadku pojawienia się zagrożenia spowodowanego wyciekiem gazu propan-butan na stanowisku pracy.

II. RODZAJE ZAGROŻENIA:

Proces technologiczny montażu instalacji LPG i CNG w pojazdach samochodowych nie stwarza zagrożenia wynikającego z wycieku gazu, gdyż proces ten jest prowadzony z użyciem pustej butli. Zagrożenie wycieku gazu, pożaru i wybuchu pojawia się dopiero podczas pierwszego tankowania oraz w trakcie serwisu pojazdów z np. nieszczelną instalacją gazową lub podczas konieczności opróżnienia zbiornika podczas prac serwisowych.

Prace serwisowe pojazdu z nieszczelną instalacją gazową można przeprowadzać na stanowisku naprawy instalacji gazowych, które znajduje się w wyznaczonym i oznakowanym miejscu poza budynkiem Warsztatu Samochodowego.

Na stanowisku naprawy instalacji gazowych mogą wystąpić następujące strefy zagrożenia wybuchem podczas emisji gazu płynnego:

- strefa 1 zagrożenia wybuchem- pod samochodem, wewnątrz komory silnika, w bagażniku, wewnątrz butli (w przypadku przechowywania zdemontowanych butli

na gaz propan-butan oraz CNG),

- strefa 2 zagrożenia wybuchem – w poziomie 1,0 m poza obrys strefy 1, tj. 1 m poza obrys samochodu oraz w pionie do górnej krawędzi karoserii samochodu, wewnątrz kontenera do przechowywania butli do jego górnej krawędzi.

A. Wyciek gazu

Wyciek gazu z samochodowej instalacji gazowej może nastąpić wskutek:

- nieszczelności połączeń armatury, urządzeń pomiarowych zaworów itp.,
- pęknięcia przewodów,
- ukrytych wad materiałów zbiorników, armatury itp.,
- wadliwego wykonania instalacji,

- przekroczenia dopuszczalnego ciśnienia w instalacji,
- przepełnienia zbiorników.

B. Pożar gazu

W sytuacji wycieku i utleniania się gazu, każde otwarte źródło ognia może doprowadzić do pożaru:

- łuk elektryczny,
- iskra powstała wskutek tarcia lub uderzenia,
- elektryczność statyczna,
- awaria pojazdu,
- pożar w pobliżu samochodu z wyciekami gazu,
- celowe podpalenie.

Pożary zbiorników z gazem są bardzo niebezpieczne i trudne do ugaszenia.

C. Wybuch gazu

Do wybuchu zbiornika z gazem, dochodzi w sytuacji wysokiego ciśnienia par gazu w zbiorniku, powstałego na skutek nagłego wzrostu temperatury podczas pożaru instalacji lub samochodu.

III. DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO WYELIMINOWANIA LUB OGRANICZENIA ZAGROŻEŃ:

- rygorystycznie przestrzegać zasad określonych w instrukcjach obsługi instalacji i urządzeń,
- stosować się do zaleceń Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego;
- wykonywać prace związane z uszkodzoną instalacją gazową/nieszczelną na stanowisku naprawy instalacji gazowych, które znajduje się w wyznaczonym i oznakowanym miejscu poza budynkiem Warsztatu Samochodowego
(niedopuszczalne jest wykonywanie takich prac w zamkniętych pomieszczeniach)
- stosować się do znaków umieszczonych na stanowisku pracy z nieszczelną instalacją,
- przed uruchomieniem urządzeń, instalacji, również po remontach, sprawdzić szczelność instalacji;
- informować przełożonego oraz osoby przebywające w obiekcie o każdym nieprawidłowym działaniu instalacji gazowej oraz urządzeń serwisowych a także o każdym występującym zagrożeniu;
- codziennie i na bieżąco dokonywać kontroli poszczególnych urządzeń i elementów instalacji;
- zapewnić niezbędne wyposażenie pomieszczeń w urządzenia przeciwpożarowe

i gaśnice oraz dokonywać przeglądów sprawności, rozmieszczenia, wymaganej ilości sprzętu przeciwpożarowego i gaśnic zgodnie z obowiązującymi przepisami (nie rzadziej niż raz w roku);

- używać i monitorować wskazania czujników gazu;
- używać wentylacji mechanicznej, często wietrzyć pomieszczenia;
- nie używać instalacji lub urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie, w sposób niezgodny z przeznaczeniem lub warunkami określonymi przez producenta.

IV. POSTĘPOWANIE W SYTUACJI WYSTĄPIENIA WYCIEKU GAZU:

- w sytuacji wystąpienia wycieku gazu zdiagnozować przyczynę wycieku (wada instalacji czy zbiornika) i zatrzymać wyciek gazu np. poprzez zakręcenie zaworu;
- nie używać ognia otwartego, nie włączać urządzeń elektrycznych, telefonów komórkowych;
- w przypadku ciągłego wycieku gazu i włączenia się akustycznej i optycznej sygnalizacji alarmowej opuścić pomieszczenia/przestrzeń zagrożoną wybuchem;
- otworzyć drzwi/bramy, okna w celu przewietrzenia pomieszczenia, włączyć wentylację mechaniczną;
- poczekać aż stężenie gazu spadnie lub sygnalizatory alarmowe wyłączą się;
- wracając do pracy, zachować ostrożność, upewnić się, że stężenie gazu spadło poniżej stanu alarmowego a źródło wycieku jest właściwie zabezpieczone.

Pierwsze tankowanie:

- po zatankowaniu zbiornika dokonać wzrokowych oględzin czy nie występuje nieszczelność układu,
- odjechać od stanowiska tankowania w bezpieczne miejsce i sprawdzić detektorem nieszczelności najważniejsze elementy układu pod kątem nieszczelności,
- odłączyć instalację i wrócić na stanowisko naprawy instalacji LPG celem szczegółowego zbadania szczelności instalacji

W przypadku pojawienia się nieszczelności przerwać proces tankowania:

- zakręcić zawór (o ile to możliwe),
- powiadomić otoczenie, personel stacji oraz kierownika stacji o wycieku,
- w porozumieniu z kierownikiem stacji podjąć działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa np. przepchać auto w bezpieczne miejsce wskazane przez personel stacji.

V. POSTĘPOWANIE W SYTUACJI WYSTĄPIENIA POŻARU:

- zaalarmować osoby będące w pobliżu;
- powiadomić przełożonego i właściciela obiektu;
- zadzwonić po Służby Ratunkowe pod nr 112 lub bezpośrednio do Straży Pożarnej 998 i podać dokładny adres obiektu i umiejscowienie pożaru, określić co się pali, podać czy istnieje zagrożenie dla życia ludzkiego i przybliżoną liczbę osób zagrożonych, w przypadku innego zagrożenia niż pożar, wskazać rodzaj zagrożenia, podać swoje imię i nazwisko oraz nr telefonu, z którego następuje alarmowanie.

Opracowano AUTO-GAZ CENTRUM Jarosław Zagożdżon do stosowania w zakładach montujących.

Zatwierdził do stosowania:

<i>Pieczęć firmowa zakładu montującego</i>	<i>Data i podpis osoby uprawnionej z zakładu montującego</i>
--	--