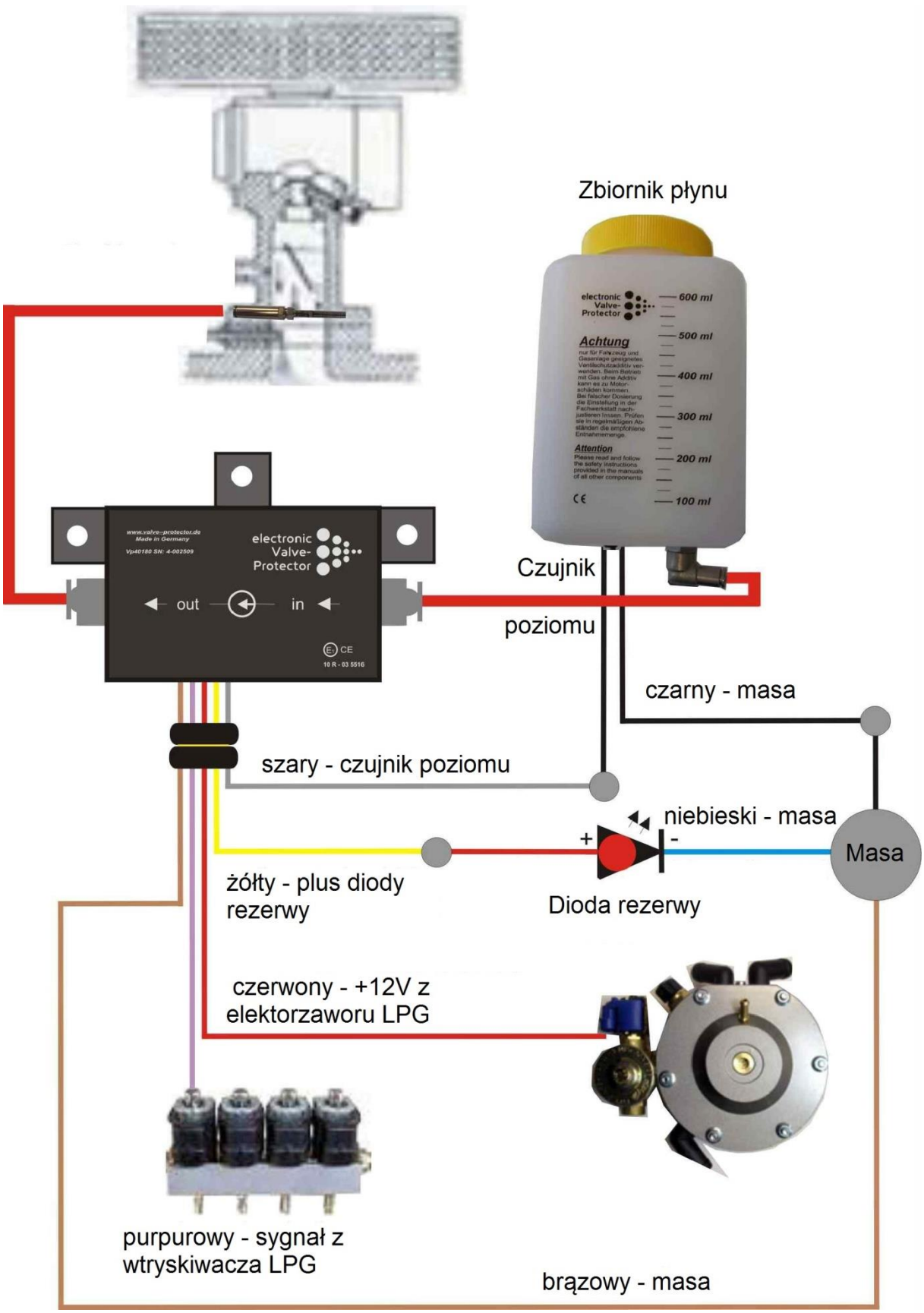
System lubryfikacji **Valve-Protector VP40127-L** wersja **Light**

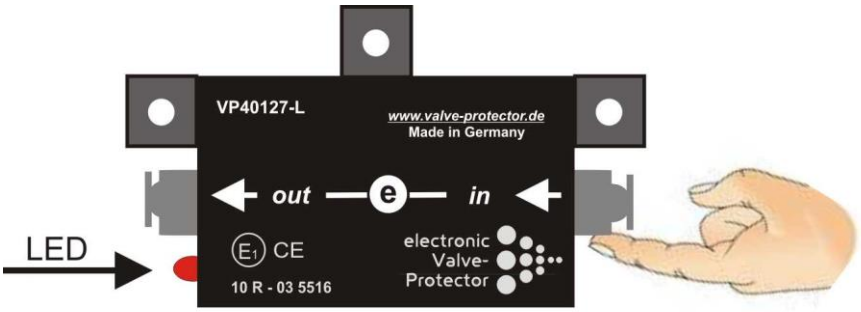
Instrukcja techniczna

Valve-Protector light - schemat podłączeń



Instrukcja regulacji dawki płynu lubryfikacyjnego

Elektroniczny moduł sterujący wyposażony jest w czujnik dotykowy zamontowany na metalowej części przyłącza wężyka. Reaguje on na dotyk palca (jak przycisk). Na lewej bocznej ścianie modułu zainstalowana jest dioda LED, która sygnalizuje różne funkcje w trzech kolorach (czerwony-zielony-żółty).



Krok 1: Uruchom pojazd i włącz instalację gazową. Moduł dozujący jest teraz zasilany napięciem i pozostaje przez 30 sekund w trybie konfiguracji. (dioda LED świeci na żółto). Przy każdym ponownym uruchomieniu moduł pozostaje przez 30 sekund w trybie konfiguracji.
Krok 2: Gdy dioda LED świeci na żółto, dotknij i przytrzymaj palcem metalowego złącza wężyka. Po ok. 3 sek. dioda LED zmieni kolor na czerwony. Następnie odsuń palec.
Krok 3: Dioda LED miga teraz x razy pokazując ustawiony poziom dozowania. Ustawienie fabryczne to poziom 10. Dostępnych jest 15 poziomów dozowania oraz tryb testowy jako poziom 16. Proszę zapoznać się z poniższą tabelą wartości orientacyjnych, aby uzyskać informacje na temat poziomu dozowania zalecanego dla danego pojazdu.
Krok 4: Aby zmienić poziom dozowania, dotykaj palcem złącza do momentu, aż osiągniesz żądany poziom dozowania. Dioda LED zawsze pokazuje aktualnie ustawiony poziom dozowania. Po osiągnięciu poziomu 16 sekwencja zliczania rozpoczyna się ponownie od 1**.**
Krok 5: Po ustawieniu żądanego poziomu dozowania przytrzymaj palcem metalowego złącza wężyka, aż dioda LED zaświeci się na zielono. Ustawienie zostało zapisane, a moduł jest gotowy do pracy.

Jeśli aktywowałeś tryb testowy (poziom 16), moduł po wykonaniu przebiegu testowego (1 minuta) powróci do poprzedniego ustawienia dozowania W trybie testowym dozowanie płynu wykonywane jest co 3 sek. a dioda LED rezerwy (żółty przewód) miga. **Podczas przebiegu testowego podawana jest zwiększona ilość płynu lubryfikacyjnego.**

Tabela wartości orientacyjnych dla ustawionego poziomu dozowania

Poziom:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
KW :	30	40	50	60	70	80	90	100	115	130	150	180	210	240	270	Test
KM :	41	54	68	82	95	109	122	136	156	177	204	245	286	326	367	Test

Właściwe dawkowanie

Jeśli zużycie gazu dla Twojego pojazdu wynosi np.: 10l/100km, to optymalna dawka płynu lubryfikacyjnego powinna wynieść 10ml/100km
To oznacza, że przejechanie dystansu 5000km na gazie wymaga zużycia 500ml płynu lubryfikacyjnego.
Przedstawione tutaj obliczenie jest tylko przykładem sugerowanego zużycia . Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dozowania producenta stosowanego płynu lubryfikacyjnego.

Funkcje diody rezerwy:

3 mignięcia po przejściu na gaz	- system ok
Miga powoli (co 1 s.)	- niski poziom płynu lubryfikacyjnego (rezerwa ok. 150ml)
Miga szybko (co 0,2 s)	- zbiornik dodatku pusty. Uzupełnij dodatek tak szybko, jak to możliwe lub przełącz się na benzynę.